

基于低碳经济背景下公共交通运输管理研究

张德磊

廊坊市出租车管理处 河北廊坊

【摘要】当前随着我国对生态文明建设的重视，保护生态环境的任务也非常艰巨，在这种新的发展环境下，发展低碳经济适应时代发展的需求。随着人们对绿色环保、节能低碳的产业发展的认识逐渐增强，在各个行业中，都在不断探索新的发展模式。作为交通运输业的重要组成部分，公共交通运输在推行和实施低碳经济的过程中还存在着一些问题。因此，本文主要就基于低碳经济背景下的公共交通运输管理进行了研究，提出当前情况下公共交通运输管理中存在的问题，并且要采取有效措施进行解决，希望能够加快我国的生态文明建设，促进我国的低碳经济的发展。

【关键词】低碳经济；公共交通运输管理；研究

Research on public transportation management under the background of low-carbon economy

Delei Zhang

Langfang Taxi Management Office Langfang, Hebei, China

【Abstract】 At present, with China's attention to the construction of ecological civilization, the task of protecting the ecological environment is also very difficult, in this new development environment, the development of low-carbon economy to meet the needs of the development of The Times. With people's understanding of the development of green, environmental protection, energy-saving and low-carbon industries gradually increasing, new development models are constantly being explored in various industries. As an important part of the transportation industry, there are still some problems in the process of implementing low-carbon economy. Therefore, this paper mainly studies the public transport management based on the background of low-carbon economy, puts forward the problems existing in the public transport management under the current situation, and should take effective measures to solve them, hoping to accelerate the construction of ecological civilization in China and promote the development of China's low-carbon economy.

【Keywords】 Low-Carbon Economy; Public Transport Management; Research

引言

低碳经济是当前社会发展的主要趋势，也是各个行业深入探讨的话题。加快对产业结构的调整，不断优化产业的生产技术水平，能够更快地实现低碳经济的发展目标。在公共交通运输领域实现低碳，不仅能够缓解当前生态环境的压力，还能够将资源得到合理的配置，这样能够更好地践行节能减排的方针。公共交通在能源节约和生态环境的保护方面占有重要的地位。因此在推动公共交通建设的过程中，要积极转变现有的发展方式，按照低碳经济发展的新的要求来提升公共交通运输领域的管理水平。

1 相关概述

1.1 低碳经济的基本含义

低碳经济主要是指在可持续发展理念的指导下，通过技术手段、制度建设、产业转型升级以及新能源的开发和利用等方式来减少煤炭、石油等传统能源的消耗所带来的生态环境的污染，达到减少温室气体排放的目标，从而使社会经济的发展和生态环境的保护实现双赢的经济发展模式。低碳经济具有能耗低、污染少、利用率高、排放少的特点。在低碳经济理论的实践和应用的过程中，以低污染、低能耗为基础，减少一氧化氮、二氧化碳等气体的排

放,使得空气环境和生态环境能够得到保护,能源不合理利用的现象得到控制,是一种可持续发展的经济模式,也是现代化的绿色生态环保建设得具体的实践^[1]。

1.2 低碳经济与交通运输领域的关系

交通基础设施的建设和发展,使人们的出行更加便利,这也促进了汽车的增加。在机动车辆增加的过程中,消耗了大量的能源,产生了大量的废气。有 50%的铅排放物和交通运输有关,交通运输直接产生了 50%的二氧化氮排放物,交通工具的碳排放增长率高达 25%。也正是因为如此,公共交通领域成为低碳经济的攻坚难点。公共交通运输和低碳经济的发展之间有着密切的联系,主要是相关人员对低碳经济的认识直接决定了低碳经济政策的落实和实施,公共交通运输的管理措施也会影响低碳经济的发展防线。在低碳经济的背景下,交通运输业的发展要实现多元,这样才能促进低碳经济的又快又好发展。

2 当前低碳经济下公共交通运输管理存在的问题

2.1 公共交通规划有待加强

当前很多城市的公共交通规划并不科学,在规划的过程中存在较大的随意性,既没有考虑到市民的基本生活需求,也没有考虑到公共交通站点的安排的合理性,由于公共交通路线在规划的过程中,市政的有关部门之间没有进行及时的交流和沟通,也没有进行充分的调研,使得在交通的规划上显得十分不合理,没有尊重市民的出行规律,无法满足市民的出行需求,既造成了资源的浪费,也会使市民不得不选择更加方便的驾车出行,这样就增加了汽车尾气的排放^[2]。

2.2 公共交通信息系统不够完善

城市的公共交通运输系统为人们的日常生活带来了较大的便利。但是随着时代的发展,科技的进步,智能化和信息化在各个领域已经逐渐得到普及,使得现代化的公共交通运输管理体系逐渐向智能化的交通运输网络管理的方向发展。但是在实际的应用过程中,城市交通工具取法信息化、智能化的管理设备,并且由于资金有限,在更新智能化设备的不及时,不全面,使得公共交通运输管理难以进行全方位的管理。在这种因素的影响下,很难保证措施的

有效落实,并且还会造成公交延迟的现象。私家车数量的增阿基,会导致公共交通运输系统在运行的过程中出现较为严重干扰,使得低碳经济的发展得不到更好地落实。

2.3 交通法规不完善,政策落实不到位

公共交通秩序运行混乱,其更深层次的原因可能是缺乏完善的交通法规。在我国,公共交通运输领域的发展起步较晚,在管理方面的制度建设还是法规建设都需要一个漫长的完善的过程,公共交通运输的法律法规和行业政策的协调性没有得到充分的保障。在社会发展的环境下,健全的法律法规能够对公共交通运输管理提供充分的保障。如果法律法规不健全,反应不及时,缺乏相应的监督管理,预防问题不到位,反馈的问题不及时,解决问题不流畅,就会阻碍低碳经济背景下公共交通运输的发展。

3 低碳经济背景下公共交通运输管理的优化策略

3.1 系统性规划交通路线

对交通路线进行系统性的规划,就能够提升交通运输领域发展的科学性。可以将地铁、动车、公交等站点延伸到机场,这样能够为市民的出行提供了较大的便利,还能够减少汽车和出租车的使用,能够降低车辆换乘引发的能源的消耗。在当前规划的交通网络中,主要是将运输的方式进行协调,保证公共交通运输的协调和通畅,发挥公共交通运输的持续性和有效性。加强市政各部门之间的协调和沟通,并且进行实地的调研,设置科学的交通运输线路和站点,对新增加的居民居住区域进行公共交通的覆盖。加强道路绿化工程,能够有效降低汽车司机的疲劳驾驶程度,减少道路交通安全事故的发生。在低碳经济的环境下,要大力发展城市的地铁和公交运输,市政建设部门要加大对城市地铁建设的投入,科学规划地铁和公交的线路,落实城市地铁轨道交通建设,提升市民出行的效率,为市民的出行带来便利。在城市的公路上要合理规划公交的专用通道,设置专用的停靠点,能够有效减少交通的拥堵,保证出行的效率。为了能够有效落公共交通运输领域的低碳发展政策,还需要加强低碳环保理念的宣传工作,设置展示标语,营造绿色出行的环境^[3]。

3.2 构建信息管理系统

为了能够保障公共交通运输管理的通畅性，需要构建信息管理系统。信息是公共交通运输的主要的资源条件，在对路线的设定以及规划阶段，能够获得有效的信息，这样能够是公共交通运输的效率进一步得到提升。做好对公共交通运输车辆的信息的管理，就能够实现更好地对车辆进行控制，提升公共交通运输的效率，避免运行阶段的风险和控制。信息管理系统还能够实现对道路信息的合理管控，保障道路车辆的正常通行，及时做好车辆信息的管理工作，对交通拥堵的路段进行及时的疏通，调整周围道路的交通状况，缓解道路的拥堵。在不同地区的交通运输管理期间，应用到的政策条件也会有所差异。根据当地的实际情况制定相关的政策，按照相关政策来执行交通运输。在控制政策执行期间要对公共交通运输进行合理的管控。信息管理系统能够保障信息共享的效率，提升信息的通畅性。能够在交通运输的过程中确定关键因素的影响。政府部门要加强对公共交通运输信息平台的建设，做好相关的技术支持，保证公共交通运输的有效运行，为低碳经济的发展做出应有的贡献。

3.3 完善法律法规，提升服务水平

低碳经济下公共交通运输行业的发展需要有完善的法律作为支撑，能够做到有法可依，有法必依。并且还能起到一定的监督制约作用。在结合相关的交通运输的实际情况后，制定相应的法律法规进行实施，并且要对行业的制度进行一定程度上的完善和规范，用法律法规来保障公共交通运输的管理工作。政府需要针对当前的公共交通运输进行宣传，要督促有关部门进行公共交通运输的监督，达到上下合力的目的。在宣传过程中，要加强环保、低碳、绿色的理念，增强民众的低碳意识和环保意识。增强各部门对资源进行合理的分配，保证公共交通运输行业能够有序发展，绿色发展，提升民众的绿色出行效率^[4]。

3.4 发挥政府部门的调控作用

在低碳经济背景下公共交通运输管理需要政府发挥调控作用，协调管理各部门之间的相关工作，保证公共交通环境的建设。同时政府还要制定相应的控制措施保证低碳经济发展理念在公共交通运输领域的有效落实。在城市的规划和管理过程中，协

调交通运输管理部门和供电部门之间的关系，避免各部门之间由于没有及时沟通影响公共交通运输工作的正常进行。政府和相关部门要加强资金地投入，淘汰燃油公交车和出租车，积极引进新能源公交车和出租车。提升道路运输的平稳性和安全性，实现节能减排的发展目标。这样能够为生态环境的改善做出重大的贡献。

3.5 提升公共交通服务水平

云计算、大数据等技术在公共交通领域得到应用，能够提升公共交通服务的水平。不仅速断了人们乘坐公共交通工具的时间，也提升了公共交通运输的工作的质量。公共交通工具在互联网技术的支持下，向更加智能的运输管理方向发展。并且在新的技术的支持下，建立了乘客一站式的出行服务体系，提升了公共交通运输的可靠性，提升了不同的交通工具之间的衔接效率，减少了乘客的换乘时间。随着城市的公共交通运输基础设施的不断完善，为生态文明建设和低碳经济的发展提供了基础的保障。

3.6 提升低碳经济的认识，推广新能源汽车

在低碳经济的理念的影响下，为了能够实现城市的可持续发展，要加强对低碳经济的宣传工作，增强市民对低碳经济的认识，将生态环保的理念落实到实际的日常生活当中。还需要推广新能源汽车。新能源汽车的广泛使用能够实现低碳经济建设作出巨大的贡献。因此，政府要联合多个部门，加快对新能源汽车的相关的配套设施的建设，在城市中加快建立集中式的充换电站，物流分拨中心等。并且在公共交通运输的管理工作中，为新型的公共交通产业的发展奠定坚实的基础。通过对新能源汽车的推广，能够推进新型城市公共交通运输产业的发展，加速对高能耗汽车的报废处理，推动低碳经济的发展。

4 结束语

综上所述，在低碳经济的背景下，公共交通事业的发展获得了新的方向和道路。当前人们对公共交通运输管理的低碳化发展关注度非常高。在对城市的发展环境、形象和公共交通水平进行分析。以低碳经济为基础的建设道路，转变城市发展的思路。在这一过程中，需要政府出台多项政策和法律法规，完善低碳经济发展下的相关政策，加强对公共交通运输管理。只有从长远的角度出发来解决问题，才

能够将低碳经济的发展落到实处。

参考文献

- [1] 王明昇.低碳经济下公共交通运输管理现状及优化措施探究[J].时代汽车,2022(09):182-183.
- [2] 黄璐.基于低碳经济的公共交通运输管理研究[J].企业改革与管理,2021(13):217-218.
- [3] 桑广军.低碳经济下公共交通运输管理研究[J].运输经理世界,2021(04):34-35.
- [4] 刘鑫 . 低碳经济下公共交通运输管理现状及优化措施分析 [J]. 交通世界, 2019, 521 (35) : 20-21.

收稿日期: 2022 年 7 月 1 日

出刊日期: 2022 年 8 月 23 日

引用本文: 张德磊, 基于低碳经济背景下公共交通运输管理研究[J]. 国际金融进展, 2022, 4(2):48-51
DOI: 10.12208/j.aif.20220035

检索信息: RCCSE 权威核心学术期刊数据库、中国知网 (CNKI Scholar)、万方数据 (WANFANG DATA)、Google Scholar 等数据库收录期刊

版权声明: ©2022 作者与开放获取期刊研究中心 (OAJRC) 所有。本文章按照知识共享署名许可条款发表。<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



OPEN ACCESS