

儿童安全座椅使用现状及对策研究

袁萍

乐山市人民医院 四川乐山

【摘要】儿童安全座椅是确保儿童在乘车出行时，预防和减少乘车伤害的有效措施。根据世界各地的相关法律规定，12 岁以下儿童在乘车时必须使用安全座椅。在我国，随着相关法律法规的出台，安全座椅使用率持续走高，但是在使用中还存在很多问题。本文重点分析了我国儿童安全座椅的使用情况和存在问题，探寻提高使用率的相关政策。

【关键词】儿童安全座椅；使用率；乘车安全

【收稿日期】2023 年 3 月 17 日

【出刊日期】2023 年 5 月 27 日

【DOI】10.12208/j.ijmd.20230092

Research on the use status and countermeasures of child safety seat

Ping Yuan

Leshan People's Hospital, Leshan, Sichuan

【Abstract】Child safety seat is an effective measure to prevent and reduce car injuries when children travel by car. According to laws around the world, children under the age of 12 must use a car seat when riding. In China, with the introduction of the relevant law, safety seat utilization rate continues to be high, but there are still many problems in the use. This paper focuses on the use of child safety seats in China and the existing problems, seeking to improve the utilization rate of relevant policies.

【Keywords】Child safety seat; Usage; Driving safety

随着我国机动车数量快速增长，交通安全事故率也随之增加，人们越来越关注乘车安全的问题。其中，儿童由于缺乏自我保护意识、身体素质较弱等问题，导致儿童在交通事故中更容易受到安全威胁。在我国虽然儿童安全座椅的使用率持续走高，但是还存在安全意识较弱、对安全座椅认知不足，使儿童在乘车中受到伤害的问题非常严重。过去 10 年，在交通伤害死亡中的儿童中有 43.9%是在乘车中死亡的，其中，乘机动车死亡的儿童是非机动车的 2.3 倍。因此，儿童乘车安全不仅是家长关注的问题，也成为全社会的重点问题之一。儿童安全座椅是通过各类装置确保儿童在车内安全性的，适用于不同体重和年龄段的儿童装置。有研究表明，正确使用安全座椅，可以使儿童乘车死亡率降低 70%，严重伤害降低 67%^[1]。在西方发达国家，非常重视儿童的乘车安全，儿童安全座椅的使用率超过 90%^[2]。而我国儿童座椅还处于发展阶段，受家长安全意识、家庭经济条件、社会认知水平和国家政策

法规等各方面的影响，儿童安全座椅在使用中还存在很多问题。本文重点分析了我国儿童安全座椅的政策发展、使用情况及存在的问题，为提高儿童安全座椅的使用率、降低错误率提出相应的发展对策。

1 儿童安全使用情况分析

1.1 发展历程

自 1980 年以来，欧美国家陆续出台了强制性的法规，规定 12 岁以下的儿童必须使用安全座椅乘车，从而促进了儿童安全座椅的普及和行业的快速发展^[3,4]。同时，出台了一系列技术标准，严格要求儿童安全座椅的动态性能，进一步规范了儿童安全座椅的生成质量和安全性。

我国儿童安全座椅使用起步于 2010 年前后，普及水平还处于初级发展阶段，大众对儿童安全座椅的认知度、接受度、使用度持续提升。2012 年，国家出台了相关技术标准，规范了安全座椅的生产和设计。自 2014 年起，多个省市出台了强制性使用儿童安全座椅的地方性法规，规定儿童在 4 岁以下时

必须使用儿童安全座椅乘车,目前已有 20 多个省市地区出台了相关规定^[5,6]。此外,2021 年,国家还从未成年保护和促进行业发展的角度上进行立法和规划,保障儿童出行安全。

1.2 儿童安全座椅使用情况

我国是世界上最大的儿童安全座椅生产国家,全球儿童安全座椅中 80%是由中国生产制造的。根据全球儿童安全组织调研,北京、上海、深圳三座城市中,购买儿童座椅的有车家庭约占 79%,但是只有 53%的家庭的儿童座椅经常使用,能够正确安装和准确使用的家长不足 50%,还有很多家长寻找抱着孩子后排落座的方式乘车出行。这说明,在经济发达的城市,儿童安全座椅的认知度不断上升,持有率有所提高,但是,家长们对儿童安全出行的意识不足,对安全座椅的认知有限,以及很多国产安全座椅质量参差不齐,造成使用率较低、误用率非常高。

2 儿童安全座椅使用存在的问题

2.1 使用率不足

使用率不足是我国安全座椅在使用方面存在的首要问题,造成这一问题的主要原因为:第一,国家相关立法出台较晚,还不够完善。我国在 2012 年才开始出台儿童安全座椅相关的国家级强制性技术标准,而与之相配套的管理办法还不够完善,对生产厂家的约束力度不足;我国自 2021 年才将配备儿童安全座椅作为全国性要求进行推广,家长接受还需要一个过程。第二,家长缺乏乘车安全知识,安全意识不足。由于法律没有出台相关强制性措施,社会宣传不足等原因,很多家长对儿童安全座椅相关知识了解甚少,甚至有少部分家长会认为这是商家的宣传手段。根据《中国儿童交通安全蓝皮书 2018》调查,超过 30%的家庭没有配备儿童安全座椅,55.23%的家长抱着孩子坐在后排。第三,家长的行为态度影响。儿童安全座椅的购买、使用方法和频率是由家长所决定的,很多家长由于缺乏相关知识和意识,影响了安全座椅的使用率;同时,家长会因为孩子大了、孩子不喜欢、影响车内空间、拆卸不方便等因素放弃使用儿童安全座椅,这也限制了儿童安全座椅的使用率。

2.2 使用错误率高

随着儿童安全座椅的使用率持续提高,也就带

来了使用错误率随之提高的问题,这一问题在欧美等国家同样突出。全球儿童安全组织对北京、上海、深圳的 100 组家庭进行儿童安全座椅正确安装的现场指导中发现,家长对儿童安全座椅使用的错误率超过 70%。究其原因,是社会对儿童安全出行、安全座椅使用等相关宣传教育落实不到位,导致很多家庭有儿童安全座椅但是不会,或者使用安全座椅但是使用错误等问题,从而影响了安全座椅的保护效果。

2.3 质量参差不齐

市场上儿童安全座椅质量参差不齐,也是限制我国儿童安全座椅推广的一个突出问题。国家相关机构 2021 年国家市场监督管理总局对 34 家企业生产的儿童安全座椅进行抽检,合格率为 14.7%,除了相关标识、使用说明、安装说明不规范等问题外,碰撞试验达不到国家标准是最严重的问题。同时,儿童安全座椅市场还存在价格标准混乱、以低级检验检测技术蒙骗消费者、检验检测设备和标准落后等问题。儿童座椅质量参差不齐,亟需相关部门采取有效措施进行管理和干预,只有通过质量提升促进消费者的信任度提高,才能有效促进儿童安全座椅的使用率。

3 促进儿童安全座椅使用的有效措施

3.1 改进设计、加强技术指导降低使用错误率

儿童安全座椅的设计缺陷是影响其使用率低、使用错误率高的主要因素之一。首先,设计缺陷的主要表现为:结构复杂、体积过大、携带困难、安装繁琐、与车型不匹配、使用周期短、价格高昂、舒适度低、趣味性不够等。这些缺陷限制了家长的积极性,导致导致很多家庭虽然购买了儿童安全座椅,但是使用率低^[7,8]。因此,安全座椅的生产企业需要不断改进相关设计,使其向安全性高、舒适性强、功能多、更加便捷、适用多年龄段及与各种车型兼容的方向进行发展。同时,生产企业提高对销售终端和消费者的使用和安全指导,提高售后服务水平,可以有效促进儿童安全座椅使用率提升和错误率的降低。

3.2 完善相关法律法规提高使用率

目前,国家在儿童安全座椅使用方面的法律法规还不健全,这是影响使用率的一个重要原因。因此,除了从国家法律层面保护儿童避免受到交通伤

害外,还需要在地方性法规的基础上,出台国家级的强制性法规,规定4周岁以下儿童在乘坐汽车时必须使用儿童安全座椅,并严格规定相关的惩罚标准,甚至可以与驾照评分相挂钩,有助于促进儿童安全座椅的使用率^[9]。

3.3 提高宣传教育力度,提高大众重视度

在传统媒体的基础上,充分利用移动互联网广泛使用的优势,拓展传播渠道,通过报纸、电视、杂志、公益广告、地铁广告、微信小程序等多种途径进行儿童交通安全知识普及、儿童安全座椅专题报道,使大众充分理解使用儿童安全座椅的重要性、不适用的危害性、使用儿童的年龄范围、使用方法等相关知识。同时,可以在驾驶员的理论考试内容中增加使用儿童安全座椅相关知识,采用半强制手段提高大众对儿童安全座椅的认知,让大众对儿童安全座椅的使用更加重视,起到提高使用率的作用^[10]。

3.4 转变家长的认知、行为和态度

作为儿童的第一监护人,家长对安全座椅的使用与否、使用频次、使用时间、使用方法起着积极的作用。通过多种方式对家长进行积极引导,可以提高家长对儿童乘车安全的认识,可以改变家长对安全座椅使用的行为、认知和态度,从而促进儿童安全座椅的有效使用。根据研究表明,除了通过社会性宣传改变家长的认知外,与家长建立良好的沟通渠道,与家长进行亲切友好的沟通、交流,是改变家长行为态度的最有效措施,可以改善家长对使用儿童安全座椅的看法。此外,家长与儿童沟通的方式,可以有效影响儿童对安全座椅的接受度,例如,家长可以先将安全座椅放置家中,让孩子接受在安全座椅上玩耍;孩子因对儿童座椅排斥而哭闹时,家长必须强硬坚持,而不应随便妥协。

4 结束语

综上所述,在西方发达国家,儿童安全座椅相关的标准、法律、法规相对完备,使用率及正确使用率都非常高。但是,儿童安全座椅在我国还处于初级发展阶段,技术标准和法律法规还不够健全,人们对儿童乘车安全的认知和意识还不足,相关安全知识和教育普及度还不够高。导致了目前我国儿童安全座椅使用中存在使用率不足、使用错误率高、质量参差不齐等问题,还需要社会、政府、家庭等

多方协调努力,需要国家不断完善相关法律法规,社会和媒体加强教育和宣传,生产企业不断改善儿童座椅的结构和设计,开发出质量水平高、使用方便、安装便捷、功能齐全的儿童安全座椅。同时,引导家长提高对儿童安全座椅的认知,改变家长的行为和态度,同时积极引导儿童的行为和习惯,使儿童更愿意乘坐儿童安全座椅出行。

参考文献

- [1] 喻彦,邓晓,金叶,等. 上海市中心地区 0~3 岁儿童安全座椅使用状况分析[J]. 中国公共卫生, 2021, 37(4): 668-673.
- [2] 宋祥文,邹猛,许述财,等. 误使用工况下儿童安全座椅安全性的开发与验证[J]. 汽车工程, 2021, 43(12): 1780-1786.
- [3] 周腾娇,任钟鸣. 基于人机工程学的电动车儿童安全座椅问题研究[J]. 设计, 2022, 35(1): 132-135.
- [4] 张文莉,祝倩. 以儿童安全座椅为例的 AR 产品展示信息传递研究[J]. 设计, 2020, 33(21): 141-143.
- [5] 郭昊,严波. 基于依恋理论的儿童安全座椅 CMFP 设计方法研究[J]. 西部皮革, 2020, 42(22): 58-60.
- [6] 范恒亮,王壮壮. 儿童安全座椅正面碰撞台车设计与试验研究[J]. 武汉轻工大学学报, 2020, 39(2): 100-104.
- [7] 徐华. 关于《福建省儿童乘坐机动车使用安全座椅的规定(草案)》审议结果的报告——2021年5月27日在福建省第十三届人民代表大会常务委员会第二十七次会议上[J]. 福建省人民代表大会常务委员会公报, 2021, 000(003): 60.
- [8] 祝歌伟,邓厚锷,江龙涛,李达哲,王丹阳,赵一. 基于交通安全视角下防碰撞非机动车儿童安全座椅推广策略研究[J]. 大众标准化, 2020, 334(23): 106-107.
- [9] 潘乐仁,薛俊,胡莹. 我国儿童安全座椅使用情况调查及现状分析[J]. 汽车工业研究, 2017(1):4.
- [10] 李为翊,高淑娜,苏慧佳,等. 上海市中心城区学龄前儿童安全座椅使用现状及影响因素分析[J]. 中国儿童保健杂志, 2017(7):3.

版权声明: ©2023 作者与开放获取期刊研究中心(OAJRC)所有。本文章按照知识共享署名许可条款发表。

<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



OPEN ACCESS