

互联网+对公路交通运输安全管理的影响研究

张德磊

廊坊市出租车管理处 河北廊坊

【摘要】当前我国经济发展势头迅猛，交通运输行业也随着经济的蓬勃发展取得了傲人的成绩，不论是在交通要道建立上还是交通枢纽的建设当中，都有着翻天覆地的变化。然而随着交通要塞不断打开，给人们出行带来便利的同时交通事故也随之增多，通运输安全问题也受到了社会各界人士的重点关注对象，成为了当下炙手可热的社会话题之一，对此本文就廊坊市出租车交通安全管理问题展开讨论，通过研究在互联网加持下对公路交通运输安全的管理举措以及影响进行深入探析，希望能为我国交通运输安全管理提供有价值的参考。

【关键词】互联网+；公路交通运输；安全管理；影响

Research on the Influence of Internet + on the Safety Management of Highway Traffic and Transportation

Delei Zhang

Langfang Taxi Management Office Langfang, Hebei, China

【Abstract】 At present, China's economic development momentum is rapid, the transportation industry has also made proud achievements with the vigorous development of the economy, whether in the establishment of transportation arteries or the construction of transportation hub, there are earth-shaking changes. However, as the traffic fortress constantly open, bring convenience to people travel at the same time, the transportation safety problem has also been the focus of the social people from all walks of life, has become one of the current hot social topic, this paper discusses Langfang taxi traffic safety management issues, through the study on the Internet under the highway traffic safety management In-depth analysis of the measures and impacts hopes to provide a valuable reference for China's transportation safety management.

【Keywords】 Internet +; Highway Transportation; Safety Management; Impact

前言

“互联网+”作为一种新的经济形态，通过互联网信息技术实现互联网与传统产业的联合发展，在互联网+交通运输这个传统行业进行联合发展时，能够在很大一部分程度上完善当前的交通运输安全管理问题，通过对交通运输资源进行集中优化配置，从而确保交通运输管理工作能够顺利开展，对于提升我国交通运输行业的发展有着十分重要的现实意义，通过依托互联网信息技术，实现互联网+和交通运输安全管理两方面的深度融合发展。

1 简述“互联网+”

随着互联网信息技术的发展，各行各业通过融入互联网信息技术衍生的新兴产业链更是数不胜数。“互联网+”理念在国内首次被提出是在2012年的第五届移动互联网博览会上提出，作为各行业“大众创业、万众创新”的有利渠道。在2015年全国人大代表大会上马化腾更是提交了《关于以“互联网+”为驱动，推进我国经济社会创新发展的建议》议案，通过提倡社会各行业以“互联网+”为创新驱动，鼓励传统产业通过与“互联网+”进行有效融合促进创新产业发展，此外“互联网+”还能够促进跨界产业的有效融合，从而使得国家经济效益发展惠

及民生,使我国经济发展迈入新的发展阶段,以一种新经济形态的方式,促进“互联网+”和传统产业链的创新发展,以此来实现产业升级提升经济生产力全社会财富值增加的目的^[1]。

2 公路交通运输安全管理现状

据相关部门调查研究显示,2018年我国共发生各类交通事故244937起,其中由于交通安全导致死亡人数为63194起、受伤总人数258532起,最终直接造成的财产损失高达138456万元等等,从以上数据便可以看出交通安全问题造成的直接后果,在我国经济发展迅速的背后,人们的物质生活需要以及可支配财产越来越富足,这便出现了私家车、民用汽车、营运机动车等泛滥的情况,截止到2017年私家车的保有量已由2013年的10501万辆增长至2017年的20575万辆,涨幅高达96%,而营运机动车当中的出租车截至2018年高达140万辆左右,与2017年相比较同比增长0.3%,而在这一过程中,随着公路交通运输车辆的剧增,交通安全事故频率也直线上升,为了能够有效避免这一问题的出现,相关对于公路交通运输安全管理机制应当不断完善,才能够使我国经济高倍速发展的同时呈现正发展趋势。。

3 互联网+对公路交通运输安全管理的影响

3.1 促进完善交通运输安全监管机制

交通运输安全管理机制的完善,对于交通运输行业的发展有着至关重要的作用,在交通运输管理过程中,通过对交通运输安全结果数据进行分析,使之能够被有效应用于道路交通运输安全管理部门进行道路安全状况评估检查,从而在进行评估检查的过程中能够实现对交通运输安全管理工作的完善,这是我国长期以来一直秉承的道路交通运输管理理念和管理方式^[2]。然而在“互联网+”时代下,对于公路交通运输安全管理的相关信息服务逐渐趋于信息化和数字化,通过对交通运输信息进行共享,使得乘客信息和货物的信息能够在“互联网+”的依托下实现全方位监督和管理,而对于交通运输当中违法车辆,则可以利用“互联网+”的方式展开智能化监管,在这一过程中通过提高对交通运输安全的监管能力,从而使得公路交通安全运输问题能够有效控制,而车辆行驶的具体情况以及出行需求和人口迁徙等,也能够依托于大数据信息为交通安

全管理提供有效数据,通过依托于互联网技术和信息技术发展,使得“互联网+”和交通运输行业的的海安全管理能够通过联合发展,实现对交通运输安全管理机制的不断完善。

3.2 促进交通运输安全管理数据内容不断丰富

传统的交通运输行业,对于相关安全管理数据的调查以及相关信息数据的收集。大多是通过问卷调查的方式来完成的,在这一过程中不仅实际工作效率低,而且工作开展难度相对较大且危险系数高,此外所耗时长问题也是传统交通运输安全数据收集当中存在的重要问题之一,而像当今社会私家车、公共用车以及营运机动车(出租车)数量的倍速增长,再使用传统的问卷调查来进行数据统计是极为不合理的,因此互联网信息技术的应用便显得尤为重要,通过实现“互联网+”和交通运输安全管理数据整合的不断联合发展,使得在实际交通安全运输管理过程中,可以利用相关技术实现对整体数据的不断整合分类,提高数据准确性的同时还能够保障实际工作效率,对于降低公路交通运输危险概率的发生也有着重要的控制作用。此外通过利用“互联网+”相关技术,还能够使得交通运输安全管理工作的相关管理数据不断得到完善,为交通运输行业安全管理发展提供有力的数据支持。

3.3 促进公路交通运输资源集中优化配置

全面化、系统化的公路交通运输网络的建立,需要联合发展“互联网+”和交通运输行业,通过加强对道路交通运输中过程量、状态量等相关数据的收集,使得在公路交通运输过程中能够实现对公路交通基础设施、运输工具、信息数据等交通运输资源的集中优化配置,此外对于公路交通运输行业数据资源的共享也能够通过“互联网+”和交通运输的联合发展得以实现,而且数据资源开放共享还能够被用于公路交通信息网络在线查询以及网约车等相关服务信息,使得公路交通运输安全问题能够得以保障,有利于我国交通运输行业安全平稳发展。像出租车超载的问题便能够通过对相关数据的有效收集,使得交通安全事故能够得以避免。

3.4 促进智能交通基础设施建设

早在2020年8月6日,我国交通运输部在《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》(简称《指导意见》)的印发中,便有明确提出:

“以技术创新为驱动，以数字化、网络化、智能化为主线，以促进交通运输提效能、扩功能、增动能为导向，推动交通基础设施数字转型、智能升级，建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的交通运输领域新型基础设施。”此外对于打造高效融合的智慧交通基础设施方面，还能够通过推进对新能源、新材料的应用，像高速公路电子不停车收费系统（ETC）门架应用等，有利于发挥智能交通基础设施建设的作用，而打造智能交通基础设施的建设是离不开信息技术的支持的，通过“互联网+”相关技术的不断加持融合，有利于推动道路交通运输行业的改革发展创新发展，而只有对智能基础设施进行不断完善才能够使新技术的效用有效发挥，比如我国无人驾驶汽车的研发应用，便对交通标志标识的准确性提出了极高的要求。

3.5 促进相关公路综合服务质量的上升

对于公路交通运输安全的管理需要从多角度、多思维进行考虑，就当前我国公路交通运输行业的实际发展情况而言，为了能够进一步提高交通运输安全管理的工作实效，便需要在公路建设初期，通过结合应用“互联网+”相关技术和公路交通运输安全管理，为公路的交通安全运输提供有效保障，而且在公路建设过程中，还能够采用互联网信息技术对交通运输的安全水平进行有效提高，此外利用互联网技术对公路建设全过程的安全问题进行具体规划，还能够有效控制公路交通运输的危险指数，从而促进相关公路综合服务质量直线上升，对于日常的交通运输管理工作以及相关技术使用都有着重要的额作用，而且也能够实现对交通运输安全的整体保护，有效促进公路交通运输安全运行，就安全管理工作而言，也能够促进工作效率提升的基础上减少交通事故的发生^[3]。

4 “互联网+”在公路交通运输安全管理中的具体策略分析

4.1 对重点营运车辆（出租车）加强管理

就出租车这类营运车辆而言，主要的营运成本便是邮费，当然随着新能源汽车的发展也能够一定程度上规避这一问题发生，然而对于出租车来说油车问世使用多年应用人数不在少数，在油车营运过程中同样的油和路程地点，出租司机一般会选择性多拉乘客来平衡所耗油量，而在这一过程中便

会出现部分心存侥幸的驾驶人“多拉快跑”的现象，通过铤而走险的方式赚取更多的资金，而在这一过程中，如侥幸未发生交通事故还好，一旦出现由于超载超员而出现的交通事故后果则不堪设想，因此利用“互联网+”加大对出租车的管理力度是当前交通运输安全管理工作当中至关重要的事件之一。以潍坊市出租车为例，中心城区的巡游出租车大约有 2262 辆，网约出租车大概有 2183 辆，在近年来通过对潍坊市网约出租车进行市场调节，使得当前的网约车发展现状能够满足社会公众出行的需求，而且为了能够进一步保障车辆出行安全问题，潍坊市的公安部门对于网约车出行有明确规定，对于出租车的使用年限具体规定为 8 年为一轮，到期即报废，通过这一规定使得潍坊市出租车辆的管理能够避免临近报废车辆继续上路的情况出现，为人们出行安全带来保障的额同时，还能够利用“互联网+”相关技术使得公路交通安全运输管理工作能够得到不断落实。

4.2 严格管理驾驶员安全

随着机动车辆的数量不断增加驾驶员的队伍也不断扩大起来，驾驶群体区域多面化的同时公路交通运输安全问题也逐渐暴露出来，像超速、超载、超员等违法问题越来越严重，使得公路交通安全问题难以得到有效保障，而在“互联网+”背景下，能够对驾驶人员的驾驶风险系数进行量化评估，通过互联网信息技术可以对驾驶人员的出行轨迹以及驾驶的具体操作信息进行风险和安全评估，从而达到对驾驶人员安全严格管理的目的，以此来保障我国公路交通运输安全管理的发展。

4.3 严格管理公路运行安全

公路运行安全一般除了驾驶员自身的安全量化问题以为外，对于公路的具体路况也要进行严格管理，像复杂路段便需要通过对公路的实际运行状况进行全面感知，通过构建复杂的交通运行安全特征和风险评估机制，借助云计算的方式构建风险评价模型，对复杂路段实现主动化管理；而对于区域路网来说，一般会存在车流量较大的情况，尤其是像节假日和早高峰、晚高峰期等车流量更是居高不下，面对这一问题，需要对交通道路的拥堵节点进行评价机制分析，并通过连接智能手机终端和互联网平台，实现对公路运行安全的有效管理^[4]。

5 结语

综上所述，在“互联网+”时代下，为了更好地发展公路交通运输安全管理，便需要将二者融合发展，通过应用于交通运输管理工作当中，能够为我国交通行业的发展提供有力的数据保障。

参考文献

- [1] 李汉龙, 曹立琼. “互联网+”对道路交通运输安全管理的影响研究[J]. 汽车与驾驶维修(维修版), 2018(04).
- [2] 潘元庆, 孙佶, 王蓓蓓. “互联网+”时代下公路运输企业发展对策研究[J]. 科技风, 2018, 11(06): 230 - 230.
- [3] 古丽加娜提·巴塔宜. 浅析“互联网+”背景下信息技

术对交通运输的影响[J]. 华东公路, 2017, 09(01): 95 - 96.

收稿日期: 2022年7月1日

出刊日期: 2022年8月24日

引用本文: 张德磊, 互联网+对公路交通运输安全管理的影响研究[J]. 国际金融进展, 2022, 4(2):55-58
DOI: 10.12208/j.aif.20220037

检索信息: RCCSE 权威核心学术期刊数据库、中国知网(CNKI Scholar)、万方数据(WANFANG DATA)、Google Scholar 等数据库收录期刊

版权声明: ©2022 作者与开放获取期刊研究中心(OAJRC)所有。本文章按照知识共享署名许可条款发表。<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



OPEN ACCESS